

GASÓLEO B MOVILIDAD.

El **GASÓLEO B MOVILIDAD** es un carburante cuyas propiedades lo han convertido en la solución para aquellos que lo necesitan para propulsar vehículos de carretera, máquinas móviles no de carretera, incluidos los buques de navegación interior, tractores agrícolas y forestales o embarcaciones de recreo, siempre que tengan derecho a utilizar gasóleo bonificado.

Su formulación proporciona una adecuada protección del sistema de alimentación y de los inyectores, manteniendo las prestaciones de la maquinaria.

El **GASÓLEO B MOVILIDAD** es compatible con otros gasóleos B dedicados a movilidad así como con todo tipo de motores y máquinas móviles tanto de tecnología nueva como antigua.

BENEFICIOS PARA SU MOTOR.

- Buena combustión que se traduce en un mejor arranque en frío y menor ruido.
- Presenta un buen comportamiento a bajas temperaturas ya que retarda la formación de cristales de parafinas.
- Estabilidad a la oxidación que evita formación de partículas insolubles que pueden obstruir los filtros y afectar el sistema de inyección.
- Gasóleo respetuoso con el medio ambiente por la reducción en el contenido en azufre.

UTILIZACIÓN.

El uso del **GASÓLEO B MOVILIDAD** está sujeto a las limitaciones establecidas en el artículo 54 de la Ley 38/1992 de Impuestos Especiales y al Real Decreto-ley 6/2022, de 29 de marzo, por el que se establece la obligación de reducir la intensidad de las emisiones de gases de efecto invernadero de los combustibles y la energía suministrados para el transporte.

NIVEL DE CALIDAD.

- Cumple con las especificaciones definidas por el Real Decreto 1088/2010 de 3 de septiembre. Es conforme a la Directiva 2009/30/CE de 23 de Abril de 2009.

SEGURIDAD E HIGIENE.

Existe Ficha de Datos de Seguridad a disposición de las personas interesadas.

ESPECIFICACIÓN DE PRODUCTO

GASÓLEO B MOVILIDAD DE CEPSA.

| CARACTERÍSTICAS | UNIDADES DE MEDIDA | NORMA DE ENSAYO | MÍN. | | MÁX. |
|---|---|------------------------|-----------------------|---------------|---------------------|
| Densidad a 15 °C | kg/m ³ | UNE EN ISO 12185 | 820 | | 880 |
| Color | | ASTM D 1500 | ----- | Rojo | |
| Azufre | mg/kg | ASTM 4294 | ----- | | 10 |
| Índice de cetano | | UNE EN ISO 4264 | 46 | | ----- |
| Número de cetano | | UNE EN 5165 | 49 | | ----- |
| Destilación 65% recogido 85% recogido 95% recogido | °C | UNE EN ISO 3405 | 250 ----- ----- | | ----- 350 370 |
| Viscosidad cinemática a 40 °C | mm ² /s | UNE EN ISO 3104 | 2,0 | | 4,5 |
| Punto de Inflamación | °C | UNE EN ISO 22719 | | Superior a 60 | |
| Punto de obstrucción del filtro en frío | °C | UNE EN 116 | | | |
| Invierno (1 octubre-31 marzo) Verano (1 abril-30 septiembre) | | | ----- ----- | | -10 0 |
| Residuo Carbonoso (sobre 10 % v/v final destilación) | % m/m | UNE EN ISO 10370 | ----- | | 0,3 |
| Contenido en agua | mg/kg | UNE EN ISO 12937 | ----- | | 200 |
| Contaminación total (partículas sólidas) | mg/kg | UNE EN ISO 12662 | ----- | | 24 |
| Contenido en cenizas | % m/m | UNE EN ISO 6245 | ----- | | 0,01 |
| Corrosión lámina de cobre (3h a 50 °C) | escala | UNE EN ISO 2160 | ----- | | Clase 1 |
| Transparencia y brillo | | ASTM D 4176 | | Cumple | |
| Estabilidad a la oxidación | g/m ³ | UNE EN ISO 12205 | ----- | | 25 |
| Lubricidad, diámetro de huella corregido (wsd 1,4) a 60 °C | micras | UNE EN ISO 12156-1 | ---- | | 460 |
| Aditivos y agentes trazadores | Regulados por la Orden PRE/1724/2002 de 5 de julio, modificada por la Orden PRE/3493/2004 de 22 de octubre. | | | | |